

Gemeentebestuur

Uw contact R. Schurink / M. Eggerding

T (020) 540 48 82

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

Aan: de heren Modderman, Groters en Sam

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Datum 2 juli 2013

Uw brief van 30 juni 2013

Uw kenmerk

Ons kenmerk Z-2011/029181

Betreft Reactie op uw brief 'nieuw burgerparticipatiedrama in de maak op het Stadhuis'

Geachte heren Modderman, Groters en Sam,

Hartelijk dank voor uw brief van 30 juni jl. Ik snap dat u zich zorgen maakt over een aantal zaken rond de verbreding van de A9. Bij deze maak ik graag van de gelegenheid gebruik om de stand van zaken aan u toe te lichten.

Amstelveen wil meer dan wettelijke regelgeving

Rijkswegen, dus ook de A9, zijn van het Rijk en de bevoegdheid daarvoor ligt planologisch en financieel bij de minister via het Tracébesluit, de rijksbegroting e.d. Natuurlijk is de minister gebonden aan wetgeving inzake milieu en leefbaarheid, maar zij zou kunnen kiezen voor de goedkoopste variant: een goot met 2 x 4 rijstroken plus vluchtstroken en meters hoge geluidsschermen aan weerszijden. Die inpassing voldoet aan de wettelijke eisen.

De gemeente Amstelveen vindt dat uit oogpunt van leefbaarheid niet aanvaardbaar. Daarom is er in 2007 met het Rijk afgesproken dat er een tunnel komt waar Amstelveen € 100 miljoen aan betaalt. In het vorige college, toen er nog geen crisis in het vastgoed was, werd het als haalbaar beoordeeld om dit bedrag te betalen uit de gebiedsontwikkeling: woningen en kantoren. Vervolgens brak de economische crisis uit en bleek de ontwikkeling en verkoop van 200.000m² kantoorruimte een illusie. Inmiddels staat 160.000 m, zoals het oude KPMG-gebouw, leeg en een belangrijk deel daarvan moet worden herbestemd.

Huidige contract kost Amstelveens gezin € 5000

Als we het contract willen nakomen moet het geld uit de algemene middelen komen. De financiële gevolgen daarvan zouden zeer negatief zijn voor Amstelveen en de Amstelveeners. Dit betekent dat elk Amstelveens gezin € 5000 euro moet mee betalen aan de A9. Daarnaast zou de OZB tussen de 40 en 50% omhoog moeten. Ook betekent dit dat we niet meer kunnen investeren in belangrijke zaken zoals onze schoolgebouwen en sportaccommodaties. De mogelijkheden om



voor ouderen en mensen die ondersteuning nodig hebben een ruimhartig beleid te voeren, zoals we doen, zouden sterk afnemen. Deze consequenties zijn voor ons onaanvaardbaar. Daarom hebben we met succes een beroep gedaan op de contractuele regeling voor *onvoorzienbare omstandigheden*.

Onderhandelingstraject

Dit heeft geresulteerd in een onderhandelingstraject met de minister, haar departement en Rijkswaterstaat. Dat heeft tijd nodig. Onderhandelingen met het ministerie gebeuren onder geheimhouding. Dat hebben wij te respecteren. Als informatie over de voorgenomen oplossing naar buiten komt, dan kan dit aannemers in de kaart spelen waardoor de prijs oploopt. We kunnen daarom op dit moment geen andere informatie geven dan procesinformatie.

Als we uitonderhandeld zijn, komt er een voorstel richting de gemeenteraad. Met name de situatie rond het Oude Dorp en de Piet Hein school hebben mijn bijzondere aandacht. De situatie vraagt daar onder de huidige omstandigheden al om verbeteringen. Ook voor de Meander bewoners probeer ik het best mogelijke resultaat te krijgen binnen de beschikbare middelen.

Voor de duidelijkheid, we zeggen niet: we betalen niets en legt u, minister, de brede goot met de hoge schermen maar dwars door onze stad. Dat vinden wij niet in het belang van de stad en al helemaal niet van de bewoners rond de snelweg. En volgens ons zou u daar heel erg tegen zijn gezien uw eerdere standpunt tegen het voorgenomen Tracébesluit.

Daarom zet ik me tot het uiterste in een goed onderhandelingsresultaat te behalen. Hierbij hou ik het belang van al onze inwoners in de gaten. Als wethouder ben ik er namelijk niet alleen voor de bewoners van Meander en het Oude Dorp, maar ook voor de mensen in Westwijk, Elsrijk, Waardhuizen, Middenhoven en alle andere wijken in Amstelveen. Het is mijn taak om bij dit soort belangrijke besluiten het evenwicht voor onze hele stad te bewaken.

Zoals het nu naar uit ziet doet de gemeente samen met het Rijk nog steeds een forse investering. Dat zal niet de tunnel van meer dan 2 kilometer zijn uit het oorspronkelijke besluit maar wel een inpassing die wij uit leefbaarheids oogpunt aanvaardbaar vinden voor de bewoners aan de snelweg. Daarbij blijft het in financieel opzicht mogelijk om voor alle Amstelveners de goede dingen te blijven doen.

Laatste fase

De gesprekken met het rijk duren langer dan wij voor mogelijk hielden en wenselijk achtten. Maar we vinden het ook in uw belang nodig om de eindstreep te halen. Die is nu in zicht. Mochten de onderhandelingen onverhoopt niet tot resultaat leiden volgt mogelijk een rechtsgang. Dit proberen we te voorkomen omdat niemand daar beter van wordt.

Vervolg

Als het tot een voorstel komt, en daar ziet het wel naar uit, dan gaat dit naar de gemeenteraad. Uiteindelijk is het aan hen om hier een gewogen beslissing over te nemen. Zo hoort het ook in een lokale democratie.

Straks is de participatie over de gevonden oplossing niet alleen een zaak van de gemeente. Het rijk zal het Tracébesluit moeten aanpassen en daarover samen met de gemeente het gesprek aan gaan met bewoners en bedrijven. Vanzelfspre-



Datum 2 juli 2013

Pagina 3 van 3

kend mag u van mij verwachten dat ik doe wat nodig is voor de omwonenden en alle andere inwoners van Amstelveen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard bent u van harte welkom voor een gesprek. Graag kom ik een keer bij u langs maar u bent natuurlijk ook, net zoals iedereen, van harte welkom op het raadhuis.

Met vriendelijke groet,

Herbert Raat
Wethouder Financiën

cc.

- College van B&W
- Gemeenteraadsleden
- Alle politieke partijen van Amstelveen
- Plaatselijke media
- Min. Mw. Melanie Schultz van Haegen
- CdK Noord Holland Johan Remkes