

Oude Dorp lijkt 'winnaar' nieuw A9-plan

AMSTELVEEN - Het Oude Dorp lijkt goed uit de bus te komen in het nieuwe plan rond de verdieping van Rijksweg A9. Het snelweg-deel naast het Dorp wordt volledig overkapt.

Het ligt in de bedoeling dat bewoners gaan meedenken en beslissen over de invulling van de overkapping, waarbij het accent vermoedelijk zal liggen op groen, mede om het verlies aan groen in het Meanderpark op te vangen. Op de overkapping mag overigens niet worden gebouwd. De huidige smalle fiets- en museum-tramverbinding tussen het dorp en de overkant van de A9 zal plaatsmaken voor een meer toegankelijke weg.

Oplossing

De direct naast de rijksweg gelegen woningen in het Dorp (onder meer Middeldorpsstraat) moeten wijken en zijn op twee na allen in het bezit van Rijkswaterstaat. Voor BMW-dealer Van Poelgeest en het naastgelegen kantoren-starterscentrum heeft de verbreding en verdieping van de A9 gevolgen, maar de gemeente is in onderhandeling over een creatieve oplossing op dezelfde locatie.

Piet Hein

Ook de Piet Hein-school zal garen spinnen bij het nieuwe A9-plan, dat met de overkapping een flinke verbetering van de luchtkwaliteit rond de school tegemoet kan zien. De pastorie van de Annaekekerk aan de Amsterdamseweg dient te worden gesloopt, maar tot dusver is er nog geen sprake van sloop van de kerk zelf.

Amstelveens Nieuwsblad

dichtbij.nl

Verschijnt iedere woensdag huis-aan-huis in Amstelveen, Bovenkerk, Nes a/d Amstel en Ouderkerk a/d Amstel

Oplage: 43.850

Adres

Asserring 184 A
1187 KL Amstelveen
Tel.: (020) 426 31 63
Fax: (020) 426 31 80

Redactie

redactie@amstelveensnieuwsblad.nl

Verkoop

verkoop@amstelveensnieuwsblad.nl

Familieberichten

Tel.: (072) 519 66 99
familieberichten@hdcmedia.nl
familieberichten.hdcmedia.nl

Geen krant gehad?

Meld uw klacht Gratis op:
www.geenkrantgehad.nl
of www.dichtbij.nl
of bel don/vrij/ma tussen
10.00 en 16.00 uur
(088) 8248240 (lokaal tarief)

Alle rechten ten aanzien van de inhoud van deze uitgave worden nadrukkelijk voorbehouden en berusten bij Holland Combinatie. Op het gebruik van deze uitgave zijn de Algemene Gebruiksvoorwaarden TMG van toepassing, die te vinden zijn op www.tmg.nl/gebruiksvoorwaarden.

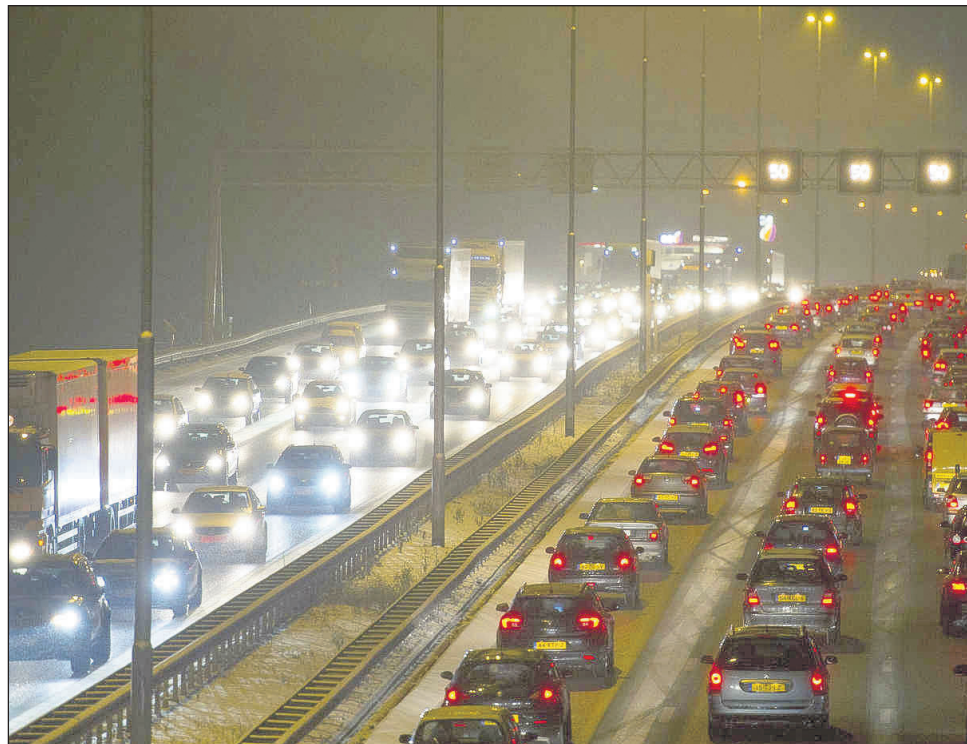
Amstelveens Nieuwsblad is een uitgave van:



holland combinatie
TELEGRAF LOKALE MEDIA

A9 gaat van beide zijden van drie naar vier rijstroken

'Afname auto omliggende wijk'



Een foto van het Amstelveense deel van de A9 tijdens een van de drukste avondspitsen uit de Nederlandse geschiedenis in de winter van 2010. (Foto: ANP)

AMSTELVEEN - Een van de positieve effecten van het nieuwe akkoord tussen het ministerie en de lokale overheid over de A9-verbreding is dat door handhaving van de rijkswegafslag naar het Stadshart er aanzienlijk minder verkeer door de omliggende wijken zal gaan 'zwerfen'. Ook blijft het Stadshart goed bereikbaar.

Verder is er geen gebiedsontwikkeling meer nodig is om het project te financieren en is het financiële risico voor de gemeente lager omdat de hoogte van de bijdrage (38 miljoen) vaststaat. In het oude tunnelplan moest het equivalent van 68 Meandertorens worden gebouwd om drieduizend huizen te kunnen realiseren.

De geluidsoverlast voor de omgeving neemt af ondanks het feit dat in beide richtingen het aantal stroken van drie naar vier gaat. Ook is er geen last meer van extra verontreiniging bij de tunnelmonden. Op een aantal locaties langs de A9 zullen geen auto's meer te zien zijn vanwege de overkapping en de Noord-Zuidverbinding voor het langzame

verkeer verbetert aanzienlijk. De uitvoeringsperiode (2019-20230) wordt korter waardoor omwonenden en overige inwoners minder lang in een bouwput zitten. Tenslotte is het Keizer Karel College geen ontwikkellocatie meer. Waar kansen zijn, zijn ook bedreigingen. Op een aantal plekken komt de verbrede snelweg dicht bij de bewoners te liggen waardoor er groen gekapt moet worden en geluidschermen dicht op de woningen komen te liggen. Tenslotte wordt de zichtlocatie van een aantal bedrijven minder. (D.P)

Totale investering 4,1 miljard

AMSTELVEEN - De verbreding van het Amstelveense deel van de A9 maakt deel uit van de wegwitbreiding tussen Schiphol, Amsterdam en Almere. Met deze wegwitbreiding is in totaal 4,1 miljard euro gemoeid.

Met het project A1, A6, A9 (weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere) willen het ministerie en de betrokken regionale overheden zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer in een economisch belangrijke regio en tegelijkertijd de leefbaarheid

verbeteren. De verdiepte ligging en de ruimtelijke inpassing van de A9 bij Amstelveen zorgen voor een verbetering ten opzichte van de huidige situatie en voor een afname van de geluidsbelasting in de omgeving.

Rijkswaterstaat verbreedt de komende jaren de snelwegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere. Hierdoor blijft de regio bereikbaar. Tegelijkertijd verbetert Rijkswaterstaat de leefbaarheid langs de snelwegen met onder meer nieuwe en hogere geluidschermen. Minister Schultz van Haegen

(Infrastructuur en Milieu), de regionale overheden en het college van burgemeester en wethouders van Amstelveen bereiken afgelopen maandag definitief overeenstemming over het nieuwe ontwerp voor de verbreding van de A9. De weg wordt over een lengte van ca. 1300 meter verdiept aangelegd. Ter hoogte van het Oude Dorp in Amstelveen komt er een overkapping. Meer informatie over het project is ook te vinden op de website van Rijkswaterstaat: A9/A10/A1/A6: Schiphol-Amsterdam-Almere.

'Opluchting dat het oude contract A9 van tafel is'

AMSTELVEEN - Bij het Amstelveense gemeentebestuur is met opluchting gereageerd op de nieuwe deal rond de verbreding van de A9, hoewel dit voornamelijk is ingegeven door het feit dat het oude contract met daarin een gemeentelijke bijdrage van 100 miljoen euro voor de ondertunneling van de rijksweg van tafel is.

Projectwethouder Herbert Raat (VVD): 'Alle betrokken partijen hebben de afgelopen maanden keihard gewerkt aan een alternatief. De oplossing die nu is overeengekomen is in deze tijd en onder deze omstandigheden niet alleen zeer verantwoord, het is kwalitatief ook veel beter dan de huidige situatie.'

Niet tornen

Over de (vaste) gemeentelijk bijdrage van 38 miljoen merkt Raat op: 'Natuurlijk blijft 38 miljoen een enorm bedrag, maar we krijgen er veel voor terug. Door hard te werken en goed naar onze uitgaven te kijken, lukt het ons om dit project te financieren zonder te hoeven tornen aan de kwaliteit van belangrijke voorzieningen als nieuwe schoolgebouwen en sportvelden. Amstelveen is niet meer aansprakelijk voor financiële overschrijdingen.'

2007

In 2007 kwam Amstelveen met het ministerie overeen met het ministerie overheen dat de verbreding gepaard zou



Wethouder Herbert Raat (VVD).

gaan met een tunnel. Amstelveen zou hier vanuit gebiedsontwikkeling 100 miljoen euro aan bijdragen. Vanaf 2010 heeft Amstelveen aangegeven deze afspraak niet meer na te kunnen komen door de landelijke financiële crisis en het feit dat er geen vraag meer is naar nieuwe kantoren en dure woningen.

Om tafel

Het ministerie eiste op deze bekendmaking een fundamentele, onafhankelijke financiële onderbouwing. De *second opinion* die vervolgens werd uitgevoerd bevestigde het standpunt van Amstelveen waarna betrokken partijen besloten opnieuw met elkaar om de tafel te gaan. Raat is het ministerie en minister Melanie Schultz dankbaar voor de medewerking aan een nieuwe deal.

De gemeenteraad vergadert op 6 november over het nieuwe plan.

THEEUWES schoenen

smal & breed



www.theeuwesschoenen.nl
Buitenveldertselaan 34, 1081 AA Amsterdam
020 - 404 08 08

te bereiken met tram 5, 51 en bus 199 halte AJ Ernststraat

Laatste ronde Nog enkele scooters & fietsen tot 60% korting

**Donderdag, vrijdag en zaterdag
(26, 27 en 28 september)
van 10.00 tot 16.00 uur**

**Na de brand van 30 augustus verkopen wij de
totale voorraad fietsen en scooters met
rook en roet schade tot wel 60% korting**

v NIEUWKERK
- FIETSEN - SCOOTERS -



FIETSEN
SCOOTERS

Locatie: Brink 80 – Amstelveen - 020-6478109
Locatie: Bouwerij 71E – Amstelveen – 020-3456119

Beste positie op funda!

Bel met onze makelaars op 020 - 5 451 051 of
kijk voor informatie op bertvanvulpen.nl

