



SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

tussen

DE STAAT DER NEDERLANDEN

EN

DE GEMEENTE AMSTELVEEN

inzake

WEGVERBREIDING A9 DOOR AMSTELVEEN

Zaaknummer (ontvangsten): 31081595
Zaaknummer (uitgaven): 31081611



DE ONDERGETEKENDEN:

- (1) De Minister van Infrastructuur en Milieu, hierna te noemen "minister", handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West Nederland-Noord, de heer A.P. Delpeut, hierna te noemen: "Rijkswaterstaat".

en

- (2) De rechtspersoon gemeente Amstelveen gevestigd te Amstelveen en het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amstelveen handelend als bestuursorgaan, te dezer zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Financiën, Herbert Raat, handelend ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeesters en Wethouders van de Gemeente Amstelveen d.d. 4 februari 2014, hierna te noemen: "de Gemeente".

hierna ook gezamenlijk genoemd: "Partijen",

zijn, met inachtneming van de volgende overwegingen,

- (A) De minister heeft in oktober 2008 een standpunt ingenomen over de planstudie weg Schiphol–Amsterdam–Almere. In dit standpunt is de keuze gevallen op het Stroomlijnalternatief;
- (B) De tussen de minister en regiopartijen gesloten Overeenkomst Stroomlijnalternatief Planstudie Schiphol-Amsterdam–Almere d.d. 29 oktober 2007, hierna te noemen: "Overeenkomst SAA" waarin onder andere afspraken zijn gemaakt over financiering en de inpassing van de "wegverbreding A9";
- (C) De brief van de minister, met kenmerk DWV 2007/5960 d.d. 25 oktober 2007, aan de Gemeente met betrekking tot de grondruil in verband met de uitbreiding en inpassing A9 Amstelveen;
- (D) Het Tracébesluit van I&M Schiphol–Amsterdam–Almere zoals vastgesteld door de minister op 21 maart 2011 gewijzigd bij Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere d.d. 14 september 2011 en gewijzigd bij Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013) d.d. 21 maart 2013, hierna te noemen: "Tracébesluit SAA";
- (E) Op 28 februari 2012 heeft het college van B&W van de Gemeente per brief met kenmerk Z-2011/029181 aangegeven dat de bijdrage van de Gemeente van € 100 miljoen zoals vastgelegd in de Overeenkomst SAA niet langer haalbaar en verantwoord is;



- (F) Op 18 april 2012 is in een bestuurlijk overleg met alle ondertekenaars van de Stroomlijnovereenkomst (de minister, provincie Noord-Holland, provincie Flevoland, Stadsregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, gemeente Almere en gemeente Amstelveen) afgesproken dat de functionele eis voor de verbreding van de A9 van 2*3 naar 2*4 rijstroken onverkort van kracht blijft en dat er binnen het beschikbare budget van de Gemeente wordt gekeken wat er mogelijk is aan additionele inpassingsmaatregelen ten opzichte van de maaiveldvariant;
- (G) De Gemeente heeft vervolgens gekozen voor een versoberde variant van de "wegverbreding A9". Deze versoberde variant van de 'wegverbreding A9' bestaat in hoofdlijn uit een verdiepte ligging in de bebouwde kom van Amstelveen over een lengte van ongeveer 1300 meter. Ter hoogte van het Oude Dorp komt een overkapping. Deze overkapping wordt op een dusdanige wijze aangelegd dat deze in de zin van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels niet als tunnel wordt aangemerkt. De aansluiting Amstelveen (Stadshart) wordt gehandhaafd, zij het in een nieuwe configuratie. De scope van de versoberde variant is omschreven in **Bijlage 1**, hierna te noemen: "de Scope";
- (H) De Gemeente en de minister spreken uit dat beide Partijen bereid zijn zich in te spannen om de versoberde variant sober en kosteneffectief binnen de beperkte fysieke openbare ruimte samen uit te werken en te realiseren met inachtneming van het bepaalde in deze overeenkomst;
- (I) De minister en de regiopartijen hebben naar aanleiding van de keuze van de Gemeente voor de versoberde variant van de "wegverbreding A9" de Stroomlijnovereenkomst SAA aangepast, hierna te noemen "Wijzigingsovereenkomst SAA". In deze gesloten Wijzigingsovereenkomst SAA zijn aanvullende afspraken worden gemaakt over de financiering en de inpassing van de versoberde variant van de "wegverbreding A9";
- (J) De minister zal voor de versoberde variant van de "wegverbreding A9" als omschreven in de Scope het Tracébesluit SAA wijzigen, hierna te noemen "Wijzigingstracébesluit";
- (K) De minister zal voor eigen rekening en risico de Scope verder uitwerken in ontwerpen, bestek, aanbestedingsdocumentatie en aanbesteden en doen realiseren. In deze overeenkomst worden nadere afspraken gemaakt om risico's te beheersen;

het volgende overeengekomen:

Artikel 1. Definities en bijlagen.

Esthetisch PvE: het Programma van Eisen over de vormgeving van de versoberde variant van de wegverbreding A9 dat onderdeel zal uitmaken van de contractstukken met de private uitvoerende partij t.b.v. de realisatie van de Tracébesluiten.

Ontwerptracébesluit: het Ontwerp van het Wijzigingstracébesluit.



Tracébesluit SAA: het Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere zoals vastgesteld door de minister op 21 maart 2011 gewijzigd bij Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere d.d. 14 september 2011 en gewijzigd bij Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2013) d.d. 21 maart 2013.

Tracébesluiten: Tracébesluit SAA en Wijzigingstracébesluit.

Voor zover er in deze overeenkomst afspraken worden gemaakt over de tracébesluiten is de volgende regel van toepassing: er worden slechts afspraken gemaakt over de onderdelen van de tracébesluiten die na inwerkingtreding van het Wijzigingstracébesluit nog rechtskracht hebben.

Tracébesluitgrenzen: de grenzen van het Wijzigingstracébesluit zoals aangegeven op de tekening in **Bijlage 1**. De definitieve grenzen worden in onderling overleg door Partijen gezamenlijk bepaald.

Scope: omschrijving van de versoberde variant van de "wegverbreding A9" zoals opgenomen in **Bijlage 1**.

Wijzigingsovereenkomst SAA: de wijziging van de Overeenkomst SAA als bedoeld onder (I).

Wijzigingstracébesluit: de wijziging van het Tracébesluit SAA als bedoeld onder (J).

Van deze overeenkomst maken de volgende bijlagen onverbrekelijk deel uit:

- | | |
|-----------|---|
| Bijlage 1 | Omschrijving Scope, inclusief voorlopige grenzen Wijzigingstracébesluit,
d.d. 25-06-2013 |
| Bijlage 2 | Protocol schademanagement d.d. 13-10-2010 |

Bij tegenstrijdigheid tussen de bijlagen en deze overeenkomst prevaleert de inhoud van deze overeenkomst.

Artikel 2. Doel van de overeenkomst

2.1 Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van de tussen partijen bereikte overeenstemming over de uitwerking en de realisatie van de Scope, meer in het bijzonder:

- De (ruimtelijke en fysieke) inpassing van de versoberde variant van de 'wegverbreding A9' in Amstelveen;
- De uitvoering van de Tracébesluiten.;
- De wijze van betaling;
- De grondruil;
- De wijze van samenwerken tussen Partijen.

2.2 In deze overeenkomst worden waar mogelijk inhoudelijke afspraken tussen Partijen vastgelegd die gebaseerd zijn op schetsontwerpen van de uitwerking van de Scope.



Voor zover in deze overeenkomst daar niet in wordt voorzien, zullen aanvullende afspraken, indien nodig op een later moment, vastgelegd worden in aparte (uitvoerings)-overeenkomsten.

2.3 Bij de verdere uitwerking, aanbesteding en realisatie zal Rijkswaterstaat de ambtelijke overleggen met de Gemeente op reguliere basis voortzetten. De Gemeente wordt telkens tijdig door Rijkswaterstaat geïnformeerd over de voortgang, faseringen en die elementen waarbij de Gemeente een faciliterende en toetsende rol heeft. Voorts wordt de Gemeente tijdig door Rijkswaterstaat geïnformeerd over de planning, documenten en/of mijlpalen. Daarbij worden de documenten (Esthetisch PvE, Ontwerptracébesluit, Wijzigingstracébesluit, faseringsplan en planning), zoals beschreven in deze overeenkomst, getoetst aan de gemaakte afspraken. In deze overleggen wordt ook besproken hoe de uitvoering van de Tracébesluiten sober en kosteneffectief kan worden gerealiseerd in overeenstemming met overweging H.

Artikel 3. Inpassing versoerberde variant van de "wegverbreding A9" in Amstelveen

3.1 Scope

Voor een beschrijving van de overeengekomen Scope (van de versoerberde variant van de 'wegverbreding A9') wordt verwezen naar de **Bijlage 1**. De minister zal voor eigen rekening en risico de Scope verder uitwerken in ontwerpen, bestek, aanbestedingsdocumentatie en aanbesteden en doen realiseren.

3.2 Geluidmaatregelen

3.2.1 Als uitwerking van de Scope wordt ten behoeve van de reductie van het verkeerslawaaï van de A9 en de verbetering van de autonome situatie in 2008 op basis van de toepasselijke wet- en regelgeving geluidsreducerend wegdek met de akoestische kwaliteit van tweelaags zeer open asfalt beton gelegd en er worden geluidschermen geplaatst. De te kiezen geluidschermen zijn sober en kosteneffectief van opzet.

3.2.2 Ter hoogte van de verdiepte ligging, tussen km. 28.150 en km. 28.800, is het uitgangspunt om boven de rijbanen horizontale geluidschermen toe te passen. In de planuitwerking en realisatiefase zal dit uitgangspunt nader worden uitgewerkt. Indien uit de nadere uitwerking blijkt dat horizontale schermen als gevolg van de te hanteren bouwconstructie, verkeersveiligheid en geluidswetgeving niet of slechts tegen forse meerkosten te realiseren zijn, vervalt het uitgangspunt om over dit traject horizontale schermen toe te passen. Om het uitgangspunt van toepassing van horizontale schermen kansrijk te maken wordt de stelregel toegepast dat de meerkosten van de horizontale schermen maximaal twee maal zoveel mogen zijn als een kosteneffectieve schermconfiguratie met een maximum van € 5 miljoen BTW inbegrepen aan meerkosten. IJkpunt voor een definitieve keuze door Partijen voor horizontale of verticale schermen of een combinatie is het te maken OTB met daarin de benodigde geluidmaatregelen en de bijbehorende RWS-kostenraming.

3.2.3 Onverminderd het bepaalde in artikel 3.2.1. en 3.2.2. gaan Partijen ervan uit dat er geen bovenwettelijke geluidmaatregelen komen tenzij de Gemeente of een andere partij deze financiert.



3.2.4 De vormgeving van de geluidschermen wordt vastgelegd in het Esthetisch PvE. Uitgangspunt bij de keuze voor geluidsschermen en geluidsmaatregelen is sober en kosteneffectief.

3.2.5 Partijen gaan akkoord met een zodanige toepassing van het doelmatigheidscriterium (DMC) bij de uitwerking van de Scope dat deze toepassing vanuit het perspectief van kostenreductie optimaal is. Ter nadere invulling daarvan voeren Partijen gezamenlijk overleg.

3.2.6 Indien de Gemeente na het sluiten van deze overeenkomst een bestemming zodanig wijzigt dat dit gevolgen heeft voor de (geluid)maatregelen die in het nog op te stellen Ontwerptracébesluit opgenomen dienen te worden dient de Gemeente ervoor zorg te dragen dat de extra kosten voor realisatie en onderhoud van dergelijke (geluid)maatregelen worden vergoed.

3.3 Gemeentelijk beleid en Esthetisch PvE

3.3.1 Rijkswaterstaat zal in overleg met de Gemeente als nadere uitwerking van deze overeenkomst een Esthetisch PvE opstellen dat Partijen gezamenlijk vaststellen. Uitgangspunt van het Esthetisch PvE is sober en kosteneffectief. De Gemeente zal het Esthetisch PvE gebruiken als toetsingskader voor de voorgeschreven welstandstoets van vergunningaanvragen welke betrekking hebben op de realisatie van de Tracébesluiten.

3.3.2 Het Esthetisch PvE wordt door Rijkswaterstaat in overleg met de Gemeente uitgewerkt, voorafgaand aan de contractering van de private uitvoerende partij ten behoeve van de realisatie van de Tracébesluiten.

3.3.3 Eventuele aanvullende vormgevingswensen van de Gemeente ten opzichte van het Esthetisch PvE die kostenverhogend zijn, komen voor rekening van de Gemeente.

3.4 Brand- en veiligheidseisen

3.4.1 Alle extra veiligheidsmaatregelen en voorzieningen ten opzichte van het Bouwbesluit die bij de uitwerking van de Scope worden verlangd door de Gemeente komen voor rekening van de Gemeente.

3.4.2 De Gemeente spant zich in dat de brandweer, de gemeentelijke hulpdiensten en de veiligheidsregio akkoord gaan met de (uitwerking van de) Scope en de daarbij behorende maatregelen.

3.5 Overig

3.5.1 Rijkswaterstaat en de Gemeente maken nadere afspraken over het object St. Annakerk zodat de werkzaamheden nodig voor de uitvoering van de Tracébesluiten op de minst risicovolle en goedkoopste methode kunnen worden uitgevoerd. Dit kan in het uiterste geval betekenen dat voornoemd object geheel/deels wordt gesloopt.



3.5.2 Indien de woningen rond het zuidelijke deel van het "Oude Dorp" tijdens de realisatie van de Tracébesluiten een risico vormen voor de omgeving en dit risico niet bouwkundig is te beïnvloeden tegen redelijke kosten, zal de Gemeente bevorderen dat de woningen geamoveerd worden.

3.5.3 De Gemeente conformeert zich wat betreft de lozing van het regenwater uit de te realiseren extra pompkelder nabij het Keizer Karelweg op de vijvers in het Meanderpark aan de standpunten/vergunningvoorwaarden van Waternet en zal terzake geen aanvullende wensen verlangen.

3.5.4 De Gemeente conformeert zich wat betreft de lozing van het regenwater uit de te verplaatsen pompkelder nabij het "Oude Dorp" op De Poel aan de standpunten/vergunningvoorwaarden van Waternet en zal ter zake geen aanvullende wensen verlangen.

3.5.5 De Gemeente en Rijkswaterstaat zorgen ervoor dat na openstelling voor het verkeer van de versoberde variant van de "wegverbreding A9" geen terugslag plaats zal vinden vanaf de afritten ter hoogte van de Keizer Karelweg. Hiertoe:

- a. zullen Rijkswaterstaat en de Gemeente in een gezamenlijke verkeerskundige berekening het aantal opstelvakken vaststellen aan het einde van de afritten ter hoogte van de Keizer Karelweg;
- b. zal Rijkswaterstaat het aantal vastgestelde opstelvakken realiseren;
- c. zal de Gemeente in de beheerregeling van de verkeersregelininstallaties volgens art.12.3 de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek respecteren.

Artikel 4. Uitvoering van de 'wegverbreding A9' door Amstelveen

4.1 Brand- en veiligheidseisen

4.1.1 Rijkswaterstaat zal ervoor zorg dragen dat voldoende maatregelen worden getroffen zodat de nood- en hulpdiensten tijdens de realisatie van de Tracébesluiten, ook bij calamiteiten, algemeen gangbare ruimte hebben.

4.1.2 De doorrijdhoogte van de Keizer Karelweg onder het viaduct van de A9 wordt tijdens de realisatiefase tijdelijk verlaagd van 4,20 meter naar 3,65 meter.

4.2 Werkzaamheden binnen en buiten de Tracébesluitgrenzen

4.2.1 De verlegging van de Amsterdamseweg/Dorpsstraat zal binnen de Tracébesluitgrenzen worden gerealiseerd. Eventuele extra aanpassingen aan de Amsterdamseweg/Dorpsstraat buiten de Tracébesluitgrenzen maken geen onderdeel uit van de Scope en worden in een nog op te stellen uitvoeringsovereenkomst (UVO) opgenomen.

Alle kosten die verband houden met deze extra aanpassingen aan de Amsterdamseweg/Dorpsstraat buiten de Tracébesluitgrenzen zijn voor rekening van de Gemeente.



4.2.2 Bij de verlegging van de Elektrische Museumtramlijn Amsterdam (EMA) wordt uitgegaan van handhaving van het huidige kwaliteitsniveau waarvoor het tracé van museumtramlijn binnen de Tracébesluitgrenzen wordt aangepast aan de overkapping met enkele bochten. De Gemeente ondersteunt geen aanvullende wensen terzake.

De verlegging van de Museumtramlijn zal binnen de Tracébesluitgrenzen worden gerealiseerd.

4.3 Fasering werkzaamheden

4.3.1 De fasering op hoofdlijnen van de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de Tracébesluiten inclusief de te treffen tijdelijke maatregelen en tijdelijke afsluitingen zoals genoemd in artikel 4.4 zal te zijner tijd door Rijkswaterstaat met de Gemeente worden uitgewerkt in een faseringsplan dat wordt afgestemd met de Gemeente. De in de leden 4.3.5 en 4.3.9 genoemde werkzaamheden zullen door de private uitvoerende partijen/opdrachtnemer worden uitgevoerd. Voor alle in het faseringsplan genoemde werkzaamheden en maatregelen wordt in onderling overleg met de Gemeente een procedure uitgewerkt waarin toetsmomenten en afstemmingsoverleggen met de Gemeente zijn opgenomen, zoals bedoeld in artikel 2.3.

4.3.2 Rijkswaterstaat hanteert als uitgangspunt dat bouwverkeer zo minimaal mogelijk gebruik maakt van het onderliggende wegennet voor zover dit technisch en financieel binnen de kaders van sober en kosteneffectief past.

4.3.3 De Gemeente houdt met de uitvoering van haar werkzaamheden op de gebiedsontsluitingswegen die capaciteitsbelemmerend kunnen werken rekening met de werkzaamheden door/in opdracht van Rijkswaterstaat als bedoeld in deze overeenkomst en stemt deze af met Rijkswaterstaat teneinde het hoofd- en onderliggend wegennet zo min mogelijk te belasten.

4.3.4 Rijkswaterstaat richt de realisatie van de Tracébesluiten zo in dat in ieder geval de bestaande hoofdroutes voor autoverkeer functioneel beschikbaar blijven, tenzij na overleg met de Gemeente wordt beoordeeld dat een tijdelijke afsluiting van de route onontkoombaar is dan wel hoge kosten met zich meebrengt en een acceptabele alternatieve route beschikbaar is.

4.3.5 Rijkswaterstaat treft maatregelen zodat de langzaamverkeerverbindingen die met de rijksinfrastructuur kruisen ook tijdens de realisatie van de Tracébesluiten blijven functioneren. Indien langzaamverkeerverbindingen al dan niet tijdelijk moeten worden opgeheven ten behoeve van de werkzaamheden zal Rijkswaterstaat tijdelijke langzaamverkeerverbindingen ter vervanging aanleggen, tenzij na overleg met de Gemeente wordt beoordeeld dat dit onmogelijk is dan wel hoge kosten met zich meebrengt en derhalve niet passen binnen de kaders van sober en kosteneffectief.

4.3.6 Rijkswaterstaat richt de realisatie van de Tracébesluiten zo in dat deze zo beperkt als mogelijk van invloed zijn op de dienstregeling van het openbaar vervoer. Rijkswaterstaat legt wijzigingen aan de routes en haltes van het openbaar vervoer voor zover deze een gevolg zijn van de werkzaamheden, voor aan de concessieverlener(s), te weten: de Provincie Noord-Holland en/of de Stadsregio Amsterdam en de exploitanten van het openbaar vervoer.



4.3.7 Ten behoeve van de uitvoering van de Tracébesluiten zal de gehele A9 tijdelijk enkele meters noordelijker gelegd worden dan de bestaande rand verharding aan de noordelijke zijde waarbij tijdelijke voorzieningen voor beperking van verkeerslawaaï, c.q. de overlast tijdens de uitvoering sober en kosteneffectief worden uitgevoerd.

4.3.8 Rijkswaterstaat maakt ter voorbereiding van het in artikel 4.3.1 bedoelde faseringsplan in samenwerking met de Gemeente een referentiefasering voorzien van een verkeersanalyse. Deze referentiefasering met bijbehorende verkeersanalyse vormt het uitgangspunt van de doorstroming op het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet binnen de invloedssfeer van de 'wegverbreding A9'.

4.3.9 Op de omleidingsroutes, waaronder de Oranjebaan-Groen van Prinstererlaan en Laan van Langerhuize-Burgemeester Rijnderslaan treft Rijkswaterstaat in overleg met de Gemeente zo nodig capaciteitsverruimende maatregelen. Alle tijdelijke maatregelen worden na realisatie van de Tracébesluiten of zoveel eerder als mogelijk afgebroken. Indien de Gemeente een tijdelijke maatregel wil behouden, dient zij dat tijdig aan Rijkswaterstaat aan te geven opdat deze niet worden afgebroken. Daarbij dient de Gemeente tijdig de maatregel planologisch mogelijk te maken en dient zij alle extra kosten die gepaard gaan met het omzetten van de tijdelijke maatregel in een definitieve maatregel te vergoeden c.q. te dragen.

4.3.10 De kosten die de Gemeente op verzoek van Rijkswaterstaat maakt voor tijdelijke verkeersmaatregelen voor zover deze betrekking hebben op de uitvoering van de Tracébesluiten zijn voor rekening van Rijkswaterstaat c.q. worden vergoed aan de Gemeente door Rijkswaterstaat. De Gemeente zal zich voor zover het de tijdelijke verkeersmaatregelen betreft afzijdig houden van eventuele schadeclaims van derden richting Rijkswaterstaat.

4.3.11 De Gemeente zal in incidentele gevallen de venstertijden voor het bevoorraden van het Stadshart oprekken.

4.4 Tijdelijke afsluitingen

4.4.1 Gedurende de realisatie van de Tracébesluiten wordt voor een periode van ongeveer 2 jaar de noordelijke afrit naar de Keizer Karelweg afgesloten en zal een eventuele omleiding via de Oranjebaan-Groen van Prinstererlaan en/of de Laan van Langerhuize- Burgemeester Rijnderslaan plaatsvinden.

4.4.2 Gedurende de realisatie van de Tracébesluiten zal er voor een periode van ongeveer 4 jaar geen zuidelijke toerit vanaf de Keizer Karelweg naar de A9 richting Holendrecht beschikbaar zijn en zal een eventuele omleiding plaatsvinden via de Burgemeester Rijnderslaan-Laan van Langerhuize en/of Groen van Prinstererlaan-Oranjebaan.

4.4.3 Gedurende de realisatie van de Tracébesluiten wordt voor een aantal maanden de Amsterdamseweg/Dorpsstraat afgesloten en zal een eventuele omleiding via de Keizer Karelweg plaatsvinden.

4.4.4. Gedurende de realisatie van de Tracébesluiten wordt voor een aantal maanden het Zwarte pad/Kazernepad afgesloten en zal een eventuele omleiding via de Amsterdamseweg plaatsvinden.



4.4.5 Als uit het faseringsplan van de private uitvoerende partij/opdrachtnemer blijkt dat een andere omleidingsroute dan hiervoor benoemd ook mogelijk is, dan vindt onderling overleg plaats tussen Partijen teneinde te bepalen of voor een andere omleidingsroute wordt gekozen.

4.4.6 Gedurende de uitvoering van de Tracébesluiten wordt de Museumtramlijn onderbroken. Rijkswaterstaat zal de uitspraak van de Raad van State (uitspraak 04-01-2012) naar aanleiding van het beroep van de stichting EMA (= Electrische Museumtramlijn Amsterdam) tegen het Tracébesluit SAA respecteren.

Artikel 5. Wijziging Scope op verzoek van een partij bij gezamenlijk besluit

5.1 Bij een wijziging van de Scope op verzoek van de Gemeente wordt de volgende procedure gehanteerd:

De Gemeente levert schriftelijk aan de minister het ontwerp aan inclusief een beschrijving van de gewenste wijziging(en) van de Scope inclusief de functionele gevolgen.

Partijen hebben bestuurlijk overleg over de gewenste wijziging(en) van de Scope, en nemen daarover een gezamenlijk besluit.

Indien Partijen tot een gezamenlijk positief besluit over de gewenste Scopewijziging komen, komen alle kosten in verband met de door de Gemeente gewenste Scopewijziging c.q. extra wensen voor rekening en risico van de Gemeente. Onderdeel van deze kosten zijn de interne kosten van Rijkswaterstaat en bedragen 10% van de uitvoeringskosten van de wijziging

In geval van een kostenbesparing als gevolg van een Scopewijziging als bedoeld in lid 1 wordt het verschil naar rato (I&M/RWS $\frac{3}{4}$, Gemeente $\frac{1}{4}$) tussen de Partijen verrekend/verdeeld.

Partijen sluiten voorts een wijziging- of aanvullende overeenkomst over de gezamenlijk vastgestelde wijziging(en) van de Scope, inclusief de eventuele bijstelling van de gemeentelijke bijdrage ter realisering van de gewijzigde Scope.

5.2 Bij wijziging van de Scope op verzoek van de minister wordt de volgende procedure gehanteerd:

De minister levert schriftelijk aan de Gemeente de beschrijving van de gewenste wijziging(en) van de Scope aan inclusief de functionele gevolgen.

Partijen hebben bestuurlijk overleg over de gewenste wijziging(en) van de Scope en nemen daarover een gezamenlijk besluit.

Indien Partijen tot een gezamenlijk positief besluit over de gewenste Scopewijziging komen, komen alle kosten in verband met de door de minister gewenste Scopewijziging c.q. extra wensen, inclusief die kosten, die aan de zijde van de Gemeente moeten worden gemaakt voor rekening en risico van de minister.



In geval van een kostenbesparing als gevolg van een Scopewijziging als bedoeld in lid 2 wordt het verschil naar rato (I&M/RWS $\frac{3}{4}$, Gemeente $\frac{1}{4}$) tussen de Partijen verrekend/verdeeld.

Partijen sluiten voorts een wijziging- of aanvullende overeenkomst over de gezamenlijke vastgestelde wijziging(en) van de Scope, inclusief de eventuele bijstelling van de gemeentelijke bijdrage ter realisering van de Scope.

Artikel 6. Financiële afspraken en risicoverdeling

6.1. De betaling van de gemeentelijke bijdrage van € 40 miljoen BTW inbegrepen aan de minister zoals overeengekomen in de Wijzigingsovereenkomst SAA is voor de uitwerking en realisatie van de Scope en vindt als volgt plaats:

a1. De Gemeente betaalt € 20 miljoen BTW inbegrepen aan de minister, verhoogd met IBOI-indexering binnen 30 dagen na ondertekening van deze overeenkomst, mits de Gemeente de factuur ter zake heeft ontvangen.

a2. De minister betaalt 50% van de afkoopsom, als bedoeld in lid 4, zijnde € 1,25 miljoen BTW inbegrepen, verhoogd met IBOI-indexering aan de Gemeente binnen 30 dagen na ondertekening van deze overeenkomst, mits de minister de factuur ter zake heeft ontvangen overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.

b1. De Gemeente betaalt € 20 miljoen BTW inbegrepen aan de minister, verhoogd met IBOI-indexering, uiterlijk op 31-12-2020, mits de Gemeente de factuur ter zake heeft ontvangen.

b2. De minister betaalt de resterende 50% van de afkoopsom, als bedoeld in lid 4, zijnde € 1,25 miljoen BTW inbegrepen, verhoogd met IBOI-indexering aan de Gemeente uiterlijk op 31-12-2020, mits de minister de factuur terzake heeft ontvangen overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.

6.2 De minister draagt de risico's en daarmee de mee- en tegenvallers voor de verdere planuitwerking en de realisatie van de Scope vanaf ondertekening van deze overeenkomst, in acht nemende de in deze overeenkomst afgesproken risicoverdeling.

6.3 De bijdrage van Amstelveen, als bedoeld in lid 1 en de afkoopsom als bedoeld in lid 4, zijn gebaseerd op prijspeil 2012. De jaarlijkse indexering met de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI) zal voor het eerst geschieden per 1 januari 2013.

6.4. De minister betaalt de Gemeente eenmalig een afkoopsom van € 2,5 miljoen, BTW inbegrepen overeenkomstig het bepaalde in lid 1, voor alle activiteiten die de Gemeente na ondertekening van deze overeenkomst verricht vanuit haar rol als bevoegd gezag ten behoeve van de uitvoering van het project Schiphol-Amsterdam-Almere.



Deze eenmalige afkoopsum is voor: 1) alle door de Gemeente verleende en te verlenen diensten en werkzaamheden in de ruimste zin des woords gerelateerd aan de aanleg, inpassing en realisatie van de A9, waarvoor leges, heffingen en precario verschuldigd kunnen zijn, 2) alle ambtelijke kosten voor de begeleiding van de voorbereiding en realisatie van de Tracébesluiten, 3) de kosten voor publicatie van de door de Gemeente verleende vergunningen en 4) de kosten voor het raadplegen van gemeentelijke archieven.

6.5 De door de Gemeente in het verleden gemaakte voorbereidingskosten die betrekking hebben op de planstudie en uitwerking van de niet versoberde variant "wegverbreding A9", worden op basis van ingediende facturen tot maximaal € 2 miljoen, BTW inbegrepen, door de minister vergoed aan de Gemeente. De in dit verband door de Gemeente bij de minister in te dienen facturen dienen onderbouwd te worden met bewijsstukken documenten/facturen door de Gemeente.

De betaling van de voorbereidingskosten vindt plaats nadat verificatie van de gemeentelijke onderbouwing heeft plaatsgevonden.

6.6 Bij overschrijding door één der Partijen van de in dit artikel genoemde betalingstermijnen ontstaat vanaf dat moment de verplichting tot vergoeding van de wettelijke rente aan de andere Partij op voet van de artikelen 6:119 en 6:120 van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 7. Betalingen.

De betalingen van de bedragen door de minister kunnen pas plaats vinden nadat de Gemeente hiertoe facturen heeft ingediend bij:

Rijkswaterstaat Project SAA

t.a.v. Crediteurenadministratie

Postbus 8185

3503 RD UTRECHT.

Betaling vindt alleen plaats op basis van ontvangen facturen waarop een nog door de minister te verstrekken zaaknummer en bestelnummer is vermeld.

Artikel 8. Grondtransacties

8.1 De afspraken zoals vastgelegd in de brief van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, met kenmerk DWV 2007/5960 d.d. 25 oktober 2007, aan de Gemeente met betrekking tot de grondruil in verband met de uitbreiding en inpassing A9 Amstelveen worden door Partijen uitgevoerd met dien verstande dat Rijkswaterstaat op basis van de Tracébesluiten een inventarisatie op zal stellen die na instemming van de Gemeente zal worden gebruikt ter vaststelling van de voor de Scope benodigde te ruilen gronden. Uitgangspunt is om de grondruil zodanig te bepalen dat de waarde van de in te brengen gronden voor beide partijen nagenoeg gelijk is.

8.2 Partijen geven er de voorkeur aan om de definitieve vaststelling van de oppervlakte van de wederzijdse grondoverdrachten en de juridische levering van deze



percelen te laten plaatsvinden na voltooiing van het project. Daarbij is het mogelijk dat, wanneer dit geen nadelige effecten heeft voor partijen, de grondoverdrachten gefaseerd plaats vinden, in samenhang met de oplevering van het project.

8.3 De feitelijke levering door de Gemeente aan Rijkswaterstaat van de betreffende gronden vindt plaats op de datum van afgifte van het aanvangscertificaat (dat wil zeggen start uitvoering van de Tracébesluiten) aan de private uitvoerende partij, in de staat waarin de grond zich op dat moment bevindt met inachtneming van het bepaalde in lid 5. De feitelijke levering door Rijkswaterstaat aan de Gemeente van de betreffende gronden vindt plaats na oplevering van de werkzaamheden, ontdaan van de oude wegverharding (asfalt en fundering) wegmeubilair en kunstwerken conform het gestelde in de gedragslijn inzake bodemverontreinigingen in Staatseigendommen d.d. 25 september 2009, zodat de gronden geschikt zijn voor het beoogde gebruik.

Voor zover de Gemeente werkzaamheden moet verrichten ten behoeve van ontsluitende infrastructuur op de door Rijkswaterstaat aan de Gemeente over te dragen gronden, geschiedt de feitelijke levering voor de aanvang van deze werkzaamheden.

8.4 Partijen streven in het kader van de grondruil naar een voor beide partijen zo gunstig mogelijk fiscaal regime en zullen gezamenlijk onderzoeken welk regime van toepassing is. De resultaten van dit onderzoek kunnen ertoe leiden dat de in dit artikel aangegeven procedure voor het opstellen van de grondruilovereenkomst en het laten plaats vinden van de feitelijke en juridische levering in onderling overleg wordt gewijzigd. Het overeengekomen fiscaal regime zal in onderling overleg ter goedkeuring aan de belastingdienst worden voorgelegd.

8.5 Indien het verkennend bodemonderzoek aanleiding geeft tot extra kosten voor sanering die niet voorafgaand aan de overdracht worden/zijn uitgevoerd, worden deze kosten verrekend in de waardebepaling van de betreffende gronden.

Artikel 9. Bouw- en werkterrein

9.1 De Gemeente stelt voor de duur van de realisatie van de Tracébesluiten de benodigde gronden (voor onder andere bouwwegen, werkruimte en bouwdepots) 'om niet' aan Rijkswaterstaat ter beschikking, voor zover de Gemeente deze ter vrije beschikking heeft. De Gemeente spant zich in om de overige gronden, voor zover nodig, te helpen in gebruik te verkrijgen. Indien het de ondergrond van bestaande openbare parkeerplaatsen betreft, dienen er op kosten van Rijkswaterstaat adequate compenserende maatregelen te worden getroffen. Deze gronden worden in gebruik gegeven in de staat waarin zij zich op dat moment bevinden en worden door Rijkswaterstaat na gebruik weer in de oude staat hersteld, tenzij partijen anders overeenkomen. Voor in gebruik name wordt de nulsituatie in overleg tussen Partijen bepaald en wordt de milieutechnische staat van de bodem bepaald door middel van een door Rijkswaterstaat aan te leveren rapportage. Voor de inrichting van terreinen als werkterrein zal in overleg met de Gemeente een nadere procedure worden opgesteld.



9.2 De voormalige noordelijke toerit vanaf de Burgemeester Boersweg naar de A9 wordt in het Wijzigingstracébesluit aangeduid als tijdelijk werkterrein voor de werkzaamheden.

Artikel 10. Communicatie

10.1 De Gemeente neemt een trekkersrol in de communicatie op zich voor het uitdragen van de door de Gemeente gekozen wijziging van het Tracébesluit SAA met de versoberde variant van de "wegverbreding A9".

Dit impliceert onder andere dat de Gemeente informatie verstrekt ten behoeve van het tijdig en correct informeren van inwoners van Amstelveen en andere belanghebbenden, waar onder het bedrijfsleven, onderwijs, verenigingen en culturele instellingen, over de voorgenomen Scope. Rijkswaterstaat ondersteunt hierbij de proactieve rol van de Gemeente. In de Planuitwerkingsfase en de uitvoeringsfase neemt de minister deze trekkersrol weer over.

Er wordt vooraf tussen de Gemeente en de minister afgestemd over de te voeren communicatie en strategie ten behoeve van het proces rondom de Scope, risico's en planvorming. De communicatie en strategie rondom de uitvoering van de Tracébesluiten worden vooraf door de Gemeente en Rijkswaterstaat onderling afgestemd.

Artikel 11. Planning

11.1 Partijen zullen zich inspannen om zo spoedig mogelijk tot een definitieve planning te komen met daarin opgenomen de gemeentelijke toetsmomenten, afstemmingsmomenten en de doorlooptijden daarvan.

11.2 Indien het één der Partijen kenbaar wordt dat de planning zoals genoemd in lid 1 en/of één of meer mijlpalen mogelijk niet gehaald zal worden, zal de betreffende Partij de andere Partij zo spoedig en volledig mogelijk hierover informeren.

11.3 Bij de uitwerking van de definitieve planning zoals genoemd in lid 1 zullen Partijen overleggen over en rekening houden met het inpassen van de gemeentelijke planologische procedures.

Artikel 12. Eigendom, beheer en onderhoud infrastructuur

12.1 Eigendom, beheer en onderhoud van het hoofdwegennet, inclusief de toe- en afritten, liggen bij de minister.

12.2 Eigendom, beheer en onderhoud van het lokale wegennet liggen bij de Gemeente.

12.3 Ten aanzien van de bij de aansluitingen van de rijksweg op het onderliggende wegennet te plaatsen of aan te passen verkeersregelininstallaties zullen door Partijen afzonderlijke regelingen voor oplevering van de werkzaamheden worden getroffen, waarbij de beheer- en onderhoudskosten conform de "poten-theorie" evenredig over alle betrokken beheerders wordt verdeeld naar rato van het aantal wegen die elk der wegbeheerders in beheer en onderhoud heeft.



12.4 Overdracht van de onderdelen van het lokale wegennet die door of in opdracht van Rijkswaterstaat zijn gerealiseerd, geschiedt nadat inspectie en schriftelijk akkoord door de Gemeente heeft plaats gevonden, waarbij het overdrachtdossier aan de Gemeente wordt overhandigd.

12.5 De Gemeente zal aansluitend aan de overdracht als bedoeld in artikel 12.4 verantwoordelijk zijn voor het beheer en onderhoud van het lokale wegennet, onverminderd de verplichtingen van Rijkswaterstaat in verband met de onderhouds- en garantietermijnen.

12.6 In een nog op te stellen uitvoeringsovereenkomst (UVO) worden door Partijen zo nodig aanvullende afspraken gemaakt over eigendom, beheer, onderhoud en de opleveringsprocedure.

Artikel 13. Bestuursrechtelijke procedures, vergunningen en ontheffingen

13.1 Partijen zullen zich, ieder met inachtneming van hun specifieke taken en (publiekrechtelijke) bevoegdheden, inspannen om de noodzakelijke bestuursrechtelijke besluiten te nemen die nodig zijn voor de uitvoering van de Tracébesluiten en de daarmee samenhangende procedures (zoals bezwaar/(hoger) beroep en/of voorlopige voorziening), waaronder maar niet beperkt tot het vaststellen van een Wijzigingstracébesluit, een (globaal) bestemmingsplan, verlening van de benodigde vergunningen, met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, zo voorspoedig mogelijk te laten verlopen.

13.2 Voor zover de Gemeente zelf deze besluiten dient te nemen, zal zij de betreffende aanvragen met voortvarendheid behandelen. Voor zover andere overheden de desbetreffende besluiten dienen te nemen, zal de Gemeente de totstandkoming van dergelijke besluiten zoveel mogelijk bevorderen en bespoedigen, waarbij Rijkswaterstaat zich maximaal zal inspannen voor tijdige indiening van ontvankelijke aanvragen ter zake van de benodigde vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen en goedkeuringen van overheidswege en zal de Gemeente alle handelingen verrichten die redelijkerwijs van haar geveerd kunnen worden in het kader van het doorlopen van de desbetreffende publiekrechtelijke procedures (waaronder het, zo nodig in overleg met Rijkswaterstaat, als partij of belanghebbende voeren van bezwaar- en beroepsprocedures).

13.3 De Gemeente zal zich ervoor inspannen dat zij medewerking kan verlenen aan de planologische wijzigingen/omgevingsvergunningen welke nodig zijn voor Rijkswaterstaat om functies te verplaatsen of om schadebeperkend te kunnen handelen.

13.4 Rijkswaterstaat toetst in het kader van de Wet Beheer Rijkswaterstaatwerken (WBR) of de gekozen inrichting op de overkapping door de Gemeente nadelige gevolgen heeft voor haar taken als wegbeheerder. Uitgangspunt bij deze toetsing is het bepaalde in de WBR. Ook de wet- en regelgeving voor externe veiligheid is van toepassing.



Artikel 14. Schade en nadeelcompensatie ten gevolge van de realisatie van de Tracébesluiten

14.1 Partijen dienen zich in te spannen om de schade voor derden ten gevolge van de realisatie van de Tracébesluiten te beperken. Onder schade voor derden wordt onder meer begrepen schade aan personen, voertuigen, bouwwerken en wegen. De procedures uit het Protocol schademanagement (**Bijlage 2**) dienen in dit verband als uitgangspunt.

14.2 Ter beperking van de schade van derden kan de Gemeente in incidentele gevallen de venstertijden voor het bevoorraden van het Stadshart oprekken.

14.3 Indien er sprake is van schade voor derden, wordt het Protocol schademanagement van Rijkswaterstaat gehanteerd, welk protocol als **Bijlage 2** aan deze overeenkomst is gehecht.

14.4 Alle schademeldingen of bouwschadeclaims die gelegen zijn binnen het monitoringsgebied ten behoeve van het project Schiphol-Amsterdam-Almere zullen in behandeling worden genomen door Rijkswaterstaat. Alle schademeldingen die gelegen zijn buiten het monitoringsgebied zullen eerst worden getoetst op een mogelijk aanwezig causaal verband met het project. Alleen die claims waarbij een causaal verband met het project wordt vastgesteld dan wel vermoed worden vervolgens door Rijkswaterstaat in behandeling genomen.

14.5 Voor alle soorten schade in het kader van het project wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere wordt er één loket bij Rijkswaterstaat ingericht.

Artikel 15. Wijziging van de overeenkomst

15.1 Deze overeenkomst kan slechts worden gewijzigd indien Partijen van tevoren over de inhoud en gevolgen van de wijziging tot overeenstemming zijn gekomen.

15.2 Een wijziging is slechts van kracht indien deze schriftelijk is vastgelegd en door Partijen is ondertekend.

Artikel 16. Onvoorziene dan wel wijziging van omstandigheden

16.1 Indien de omstandigheden waaronder deze overeenkomst is gesloten onvoorzien zodanige wijzigingen ondergaan dat overeenkomstig de bedoelingen van artikel 6:258 BW van Partijen of één der Partijen in redelijkheid niet meer gevergd kan worden dat zij deze overeenkomst ongewijzigd geheel of gedeeltelijk nakomt of deze overeenkomst niet meer kan nakomen, treden Partijen met elkaar in overleg over de consequenties daarvan, waarbij Partijen zich tot het uiterste zullen inspannen om aan hun verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst te voldoen.

16.2 Indien de in deze overeenkomst vastgelegde Scope om welke reden geheel of gedeeltelijk niet wordt gerealiseerd door de minister zal de bijdrage zoals genoemd in artikel 6.1 niet door de Gemeente zijn verschuldigd en indien en voor zover reeds aan de minister betaald, aan de Gemeente naar rato worden terugbetaald, één en ander onverminderd het bepaalde in artikel 16.3.



16.3 Indien mocht blijken dat de Scope niet dan wel niet volledig kan worden gerealiseerd door onvoorziene dan wel wijziging van omstandigheden of omdat het Wijzigingstracébesluit (deels) wordt vernietigd, treden Partijen met elkaar in overleg over de consequenties daarvan teneinde te bezien of zij tot een gewijzigde Scope en de overeenkomst kunnen komen.

16.4 Partijen zullen het overleg als bedoeld in lid 1 en lid 3 te goeder trouw, voortvarend en constructief voeren. Partijen zullen in het bedoelde overleg de wijze bespreken waarop zij, zoveel mogelijk binnen de uitgangspunten van deze overeenkomst, deze overeenkomst zullen aanpassen, dan wel een nieuwe overeenkomst zullen sluiten.

16.5 Indien het overleg tussen Partijen niet binnen drie maanden na aanvang daarvan leidt tot overeenstemming tussen Partijen over het eindigen van deze overeenkomst, het aanpassen van deze overeenkomst of tot het sluiten van een nieuwe overeenkomst, wordt er geacht een geschil te bestaan tussen Partijen als bedoeld in artikel 20 van deze overeenkomst.

Artikel 17. Duur, tussentijdse ontbinding

17.1 Deze overeenkomst treedt in werking op de dag dat deze door beide Partijen is ondertekend en eindigt nadat alle verplichtingen uit deze overeenkomst zijn nagekomen.

17.2 De overeenkomst eindigt eveneens indien Partijen ontbinding van de overeenkomst overeenkomen. Dit dient schriftelijk door beide Partijen bevestigd te worden. In geval van ontbinding van de overeenkomst zijn Partijen ten opzichte van elkaar verplicht een ontbindingsovereenkomst te sluiten.

Artikel 18. Geldigheid van bepalingen

18.1 Indien een bepaling van deze overeenkomst als nietig, vernietigbaar, onwettig of anderszins niet-bindend moet worden beschouwd, zal deze bepaling, voor zover nodig, uit deze overeenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wel bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. De overige bepalingen van deze overeenkomst blijven in dat geval onverkort van kracht.

Artikel 19. Kennisgevingen

19.1 Alle kennisgevingen die uit hoofde van deze overeenkomst worden gedaan, dienen aan de navolgende adressen te worden gericht:

Ten aanzien van de Gemeente:

Gemeente Amstelveen
Postbus 4
1180 BA Amstelveen



Ten aanzien van Rijkswaterstaat:

Rijkswaterstaat West Nederland-Noord
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

Of een zodanig ander adres als door één hunner schriftelijk aan de andere partij is meegedeeld.

Artikel 20. Toepasselijk recht en geschillen

20.1 Deze overeenkomst wordt beheerst door Nederlands recht.

20.2 Indien één der Partijen meent dat er sprake is van een geschil over deze overeenkomst, dan wel over de uitvoering van deze overeenkomst, dan meldt hij dat schriftelijk en gemotiveerd aan de andere Partij.

20.3 Partijen treden na een melding als bedoeld in lid 2 van dit artikel binnen één maand met elkaar in overleg, waarbij zij trachten het geschil in overleg op te lossen waarbij Partijen de mogelijkheden van mediation zullen bespreken.

20.4 Indien het niet mogelijk is gebleken een geschil als hiervoor bedoeld op te lossen, al dan niet bij wijze van mediation, is ieder der Partijen bevoegd het geschil voor te leggen aan de Rechtbank te Den Haag.

ALDUS OVEREENGEKOMEN EN IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN GETEKEND TE
AMSTELVEEN OP 10 maart 2014,

MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN
MILIEU,

Drs. A.P. Delpeut
Hoofdingenieur-directeur van het
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat in
de directie West Nederland-Noord.

GEMEENTE AMSTELVEEN,
WETHOUDER FINANCIËN

H.J.W. Raat