

Verbinding en Regie

gemeente@amstelveen.nl

Aan de gemeenteraad

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Disclaimer: deze brief is ongetekend op persportal geplaatst. Aan deze versie kunnen geen rechten worden ontleend. Alleen de ondertekende schriftelijke versie is bindend.

Datum 22 juli 2019

Betreft Voortgang overleg met de Royal Schiphol Group

Geachte raad

De afgelopen maanden hebben wij overleg gevoerd met de heer Bens Chop, CEO van de Royal Schiphol Group, over de ontwikkelingen binnen het Schipholdossier die voor Amstelveen relevant zijn. In het laatste overleg dd 22 juli 2019 hebben wij afspraken gemaakt over de manier waarop wij de komende tijd de samenwerking met de Schiphol Group voortzetten. Leidend daarvoor is de inhoud van het Position Paper Schiphol, dat u in de gemeenteraadsvergadering van 12 juni jl. hebt vastgesteld.

Graag informeren wij u over de inhoud van dit overleg. In bijgevoegde brief aan de heer Bens Chop is aangegeven op welke punten wij de samenwerking de komende tijd gaan uitwerken.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Bijlagen Brief aan de heer Bens Chop, CEO Royal Schiphol Group dd 22 juli 2019

Verbinding en Regie

Dick Benschop
President-directeur en CEO Royal Schiphol Group

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Datum 22 juli 2019

Betreft Reactie op brief 28 mei jl. en aanknopingspunten voor verdere samenwerking

Geachte heer Benschop,

Hartelijk dank voor uw brief van 28 mei, waarin u terugblijkt op ons gesprek van 21 maart jl. en reageert op het Position Paper Schiphol van de gemeente Amstelveen. We zijn verheugd te lezen dat u extra stappen wilt zetten om de geluidshinder van vliegverkeer te beperken. U stelt voor om vanuit Royal Schiphol Group samen met de gemeente Amstelveen een samenwerkingsprogramma uit te werken voor concrete hinderbeperking en verbetering van de leefomgeving. We gaan graag op uw handreiking in.

Kansen voor hinderbeperking in Amstelveen

Net als u zien wij ook kansen voor samenwerking tussen Amstelveen en Schiphol om de overlast te beperken en de leefomgeving te verbeteren. In uw brief benoemt u een aantal maatregelen waar u al op inzet, zoals het beperken van de nachtelijke starts vanaf de Kaagbaan richting Amstelveen, hinderbeperking van overige nachtelijke vertrekroutes en minder inzet van de vierde baan. Wij juichen deze maatregelen toe en denken graag met u mee over verdere hinderbeperking. In lijn met het Position Paper denken wij zoal aan:

Korte termijn:

- reductie gebruik Buitenveldertbaan tot maximaal 30.000 vluchten per jaar;
- evaluatie van het baangebruik van de Aalsmeerbaan en onderzoek naar mogelijkheden om de overlast van deze baan te beperken;
- onderzoek naar het verminderen van de overlast van baanonderhoud (bv. nieuwe technieken en baanonderhoud 's nachts laten plaatsvinden);
- effecten van de nieuwe startprocedure voor de geluidshinder in Amstelveen in kaart brengen en mogelijk inzet op een andere startprocedure om overlast te verminderen.

Middellange en lange termijn:

- inzet op substitutie van vluchten door internationaal treinverkeer op kortere afstanden;
- nader onderzoek naar de mogelijkheden van een luchthaven in zee.

Kamerbrief ontwikkeling Schiphol: samenwerken aan hinderreductie

Ook de kamerbrief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) van 5 juli jl. over de ontwikkelingen van Schiphol en de hoofdlijnen van de Luchtvaartnota bieden mogelijkheden tot verdere samenwerking tussen Schiphol, Amstelveen en ander regio- en sectorpartijen. Als voorbeeld noemen wij hier de aanpak van uitstoot van schadelijke emissies, zoals CO₂, stikstof en ultrafijn stof. Dat is een onderwerp dat de leefbaarheid in Am-



stelveen en de gezondheid van Amstelveners rechtstreeks raakt. Graag denken we mee over de volgende onderwerpen uit deze brief:

- de inrichting van een Omgevingsfonds, onder meer voor schrijnende gevallen, verdere isolatie van huizen, het ontwikkelen van gebieden waar bouwbeperkingen gelden en voor investeringen gericht op verbetering van de leefbaarheid in omliggende gebieden. We bouwen hiervoor graag voort op de prettige samenwerking die we op dit vlak al met Schiphol en de Stichting Leefomgeving Schiphol hebben;
- de uitwerking van verdere maatregelen voor hinderreductie (de minister noemt in haar brief o.a. vlootvernieuwing, andere aanvliegeroutes, en extra rustmomenten).

Gebiedsvisie Kronenburg-Uilenstede

Wij constateren naar aanleiding van uw reactie dat ook Royal Schiphol Group erkent dat er grote maatschappelijke opgaven zijn waarvoor de sector de ogen niet kan sluiten, waaronder de noodzaak voor studentenhuisvesting in Kronenburg. Wederzijds begrip en erkenning van belangen is een belangrijke voorwaarde om op constructieve wijze met elkaar te blijven spreken over de ontwikkeling van de luchthaven in balans met de omgeving. Wij waarderen uw constructieve reactie bijzonder. Net als u zien wij ook kansen voor samenwerking tussen Amstelveen en Schiphol om de overlast te beperken en de leefomgeving te verbeteren.

Tot slot

In ons gesprek van 22 juli 2019 hebben wij de inhoud van deze brief mondeling besproken en daarover nadere afspraken gemaakt.

Hoogachtend,

Herbert Raat
Wethouder Schipholzaken,
Gemeente Amstelveen

Floor Gordon
Wethouder Ruimtelijke Ordening,
Gemeente Amstelveen