

College van B&W

Uw contact J. Schafrat

T (020) 540 35 53

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

AAN
de gemeenteraad Amstelveen

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Datum 24 december 2024

Betreft Betaald parkeren Amstelveen

Geachte raad,

Met deze brief informeren wij u nader over de bestuurlijke trajecten die thans lopen met betrekking tot parkeerregulering in Amstelveen. Tegelijk gaan wij ook alvast in op de veelvoorkomende vragen die wij rondom invoering betaald parkeren reeds ontvingen.

1. Collegebesluiten over drie bekende gebieden

Op 28 oktober hebben wij als college besloten om in drie gebieden betaald parkeren in te voeren: Kostverloren Noord Oost, Oude Dorp en Keizer Karelpark West Oostzijde. Dit besluit vloeit rechtstreeks voort uit het bestaande beleid dat u als raad heeft vastgesteld in 2018.

Bij een eerder besluit voor deze gebieden - dit voorjaar - oordeelde onze (interne) bezwaarcommissie dat de invoering onvoldoende onderbouwd was, waardoor wij dit najaar besloten een nieuw en beter onderbouwd besluit te nemen. Dit besluit is, voorzien van een extern openbaar juridisch advies, alsnog genomen. De invoering van het betaald parkeren in deze drie gebieden is nu voorzien tussen maart en mei/juni 2025.

2. Betaald parkeren voor medewerkers van het raadhuis

Een direct gevolg van invoering van betaald parkeren in het Oude Dorp is dat er grote druk ontstaat op de twee grote en nu nog gratis parkeerterreinen nabij het raadhuis en de Doorweg. Vandaar dat wij in ons collegebesluit van 28 oktober jl. al hebben vermeld dat invoering in het Oude Dorp mede voorwaardelijk samenhangt met een arrangement voor de gemeentelijke organisatie, het zogeheten "Mobiliteitsplan gemeente". Betaald parkeren is geen positieve boodschap, maar vullen we zo aanvaardbaar mogelijk in.

De directie van onze organisatie heeft inmiddels een gedragen plan gemaakt om aan bovengenoemde voorwaarde te voldoen. De kern van dit - door ondernemingsraad en vakbonden onderstreepte - plan is een mobiliteits- en parkeerarrangement, waarbij alle medewerkers zowel voordelen genieten als solidair bijdragen aan het nadeel van hun collega's.



Nu dit plan er is, zijn wij voornemens om binnen het huidige, staande, beleid ook voor de twee parkeerterreinen rond het raadhuis een besluit te nemen dat gebaseerd is op het door u vastgestelde beleid. De invoering hiervan is tegelijk met de invoering van betaald parkeren in het Oude Dorp voorzien.

3. Het toekomstige beleid, inclusief verordening en uitvoeringsplan

Naast de hierboven vermelde concrete gebieden voor het invoeren van betaald parkeren hebben wij u als gemeenteraad in het vooruitzicht gesteld dat wij voor het complete Amstelveense grondgebied op termijn betaald parkeren met vergunning willen invoeren, behoudens Nes aan de Amstel.

Het voorgenomen beleid daarvoor ligt nu in de inspraak. De inspraakreacties worden verwerkt in het raadsvoorstel die naar verwachting in het eerste kwartaal van 2025 wordt aangeboden aan de gemeenteraad.

Uit die inspraak en ook uit overige vragen, maken wij op dat er vragen leven die toelichting behoeven en die geven wij hierbij graag:

3.1 Keuze voor het invoeren van betaald parkeren als maatregel.

Parkeren is een decentrale bevoegdheid van de gemeente. Iedere gemeente kan zelf haar parkeerbeleid bepalen binnen de wettelijke mogelijkheden. Het invoeren van betaald parkeren met vergunningen is een instrument om binnen de gemeente Amstelveen parkeeroverlast tegen te gaan en de bereikbaarheid, leefbaarheid en (verkeers)veiligheid te verbeteren. De reguleringsvorm 'betaald parkeren met vergunningen' is bewezen kostendekkend en effectief om dit doel te bereiken. Blauwe zones of belanghebbenden parkeren zijn ten opzichte van betaald parkeren minder toepasbaar voor alle doelgroepen, daarom is er voor betaald parkeren gekozen als instrument om parkeeroverlast tegen te gaan.

3.2 Parkeren is (g)een 'melkkoe'

Het parkeerbeleid is niet gericht op het maximaliseren van inkomsten, maar op het voorkomen van parkeeroverlast voor inwoners. In tegenstelling tot andere gemeenten is het tarief voor parkeervergunningen in Amstelveen kostendekkend. De som van de totale inkomsten uit alle parkeervergunningen samen en de daaraan gerelateerde uitgaven zijn ongeveer even hoog. De kosten die met de handhaving worden gemaakt, worden verrekend in de kosten van de naheffingsaanslag en niet in de prijs van de vergunningen. De tarieven voor een vergunning (€ 40 per jaar voor een eerste bewonersvergunning, € 80 per jaar voor een tweede vergunning) kunnen hierdoor laag blijven in vergelijking met omliggende gemeenten. In bijvoorbeeld Amsterdam kost een eerste bewonersvergunning tussen de € 110,- en € 650,- per jaar. Daarnaast kent de gemeente middels een bezoekersvergunning voordelige tarieven (€ 0,25 per uur) voor het parkeren van bezoek. Ter onderbouwing van de kostendekkendheid van de vergunningen kan tevens medegedeeld worden dat de prijs voor de bewonersvergunning sinds het invoeren van betaald parkeren al twee keer is verlaagd tot het huidige tarief van € 40 per jaar.

3.3 Blauwe zones, laad/losplaatsen en algemene gehandicaptenparkeerplaatsen

Het invoeren van betaald parkeren geldt voor de zogenaamde ongereguleerde parkeerplaatsen op de openbare weg. De tijden zijn overwegend doordeweeks en overdag. Bestaande blauwe zones, dus ook bij de winkelcentra, blijven bestaan en kunnen goed



bestaan naast betaald parkeren plaatsen. Hetzelfde geldt voor laad/losplaatsen, algemene gehandicaptenparkeerplaatsen etc. Deze worden eventueel uitgebreid of nieuw aangewezen.

3.4 Maatwerk voor speciale gevallen

Er wordt bij de invoering van betaald parkeren altijd gekeken of er specifieke omstandigheden zijn waardoor bijvoorbeeld voor een onderneming een onevenredig nadeel ontstaat ten opzichte van andere ondernemingen. U kunt hierbij denken aan het instellen van een blauwe zone bij een apotheek of het uitbreiden van het aantal vergunningen voor een rijkschool met eigen lesauto's. Hierbij wordt altijd ook gekeken naar de parkeerdruk in de omgeving van het betreffende adres.

3.5 Fasering invoering betaald parkeren in heel Amstelveen

Het nieuwe parkeerbeleid wordt niet per direct in heel Amstelveen ingevoerd. In het invoeringsplan behorend bij het nieuwe beleid is een fasering aangegeven van 2025 tot en met 2028. Deze fasering zal jaarlijks worden gedetailleerd qua gebieden en invoeringsdata. De fasering is opgesteld aan de hand van de verwachte parkeeroverlast door olievlekwerking. Er zijn in het uitvoeringsplan ook criteria opgenomen op basis waarvan de voorgestelde fasering kan worden aangepast. Deze fasering geeft ook duidelijkheid aan inwoners wanneer betaald parkeren in hun omgeving wordt ingevoerd.

3.6 Vergunningen voor maatschappelijke organisaties

Wij zijn van plan om voor cruciale maatschappelijke instellingen een specifieke ondernemingsvergunning te ontwikkelen. Deze vergunning zou in afwijking van de bestaande beleidsregels verstrekt kunnen worden aan maatschappelijke organisaties zonder winstoogmerk die een belangrijke (wettelijke) taak vervullen. Hierbij kan gedacht worden aan politie, scholen, zorg of gemeentelijke instellingen. De exacte criteria hiervoor worden momenteel nog uitgewerkt. Het aantal vergunningen dat daarbij per organisatie afgenomen kan worden, is maatwerk en hierbij zal ook gekeken worden naar de mobiliteitsbeperkende maatregelen welke in redelijkheid door de organisatie kunnen worden genomen.

De bestuurlijke planning voor het nieuwe parkeerbeleid ziet er als volgt uit:

- 21 jan raadsvoorstel in B&W;
- 12 feb raadsgesprek;
- 26 feb raadsdebat;
- 12 maart raadsvergadering.

Wij verwachten u hiermee de huidige status van het bestaande en toekomstige parkeerbeleid te hebben verduidelijkt en een aantal veel voorkomende vragen/onzekerheden te hebben toegelicht die gerelateerd zijn aan betaald parkeren.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens



Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.